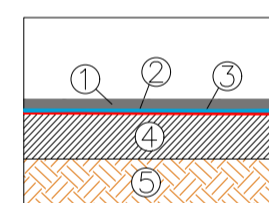




PAVIMENTAÇÃO/DRENAGEM
ESC.: 1/500

DETALHE 1
PAVIMENTO PISTA PRINCIPAL

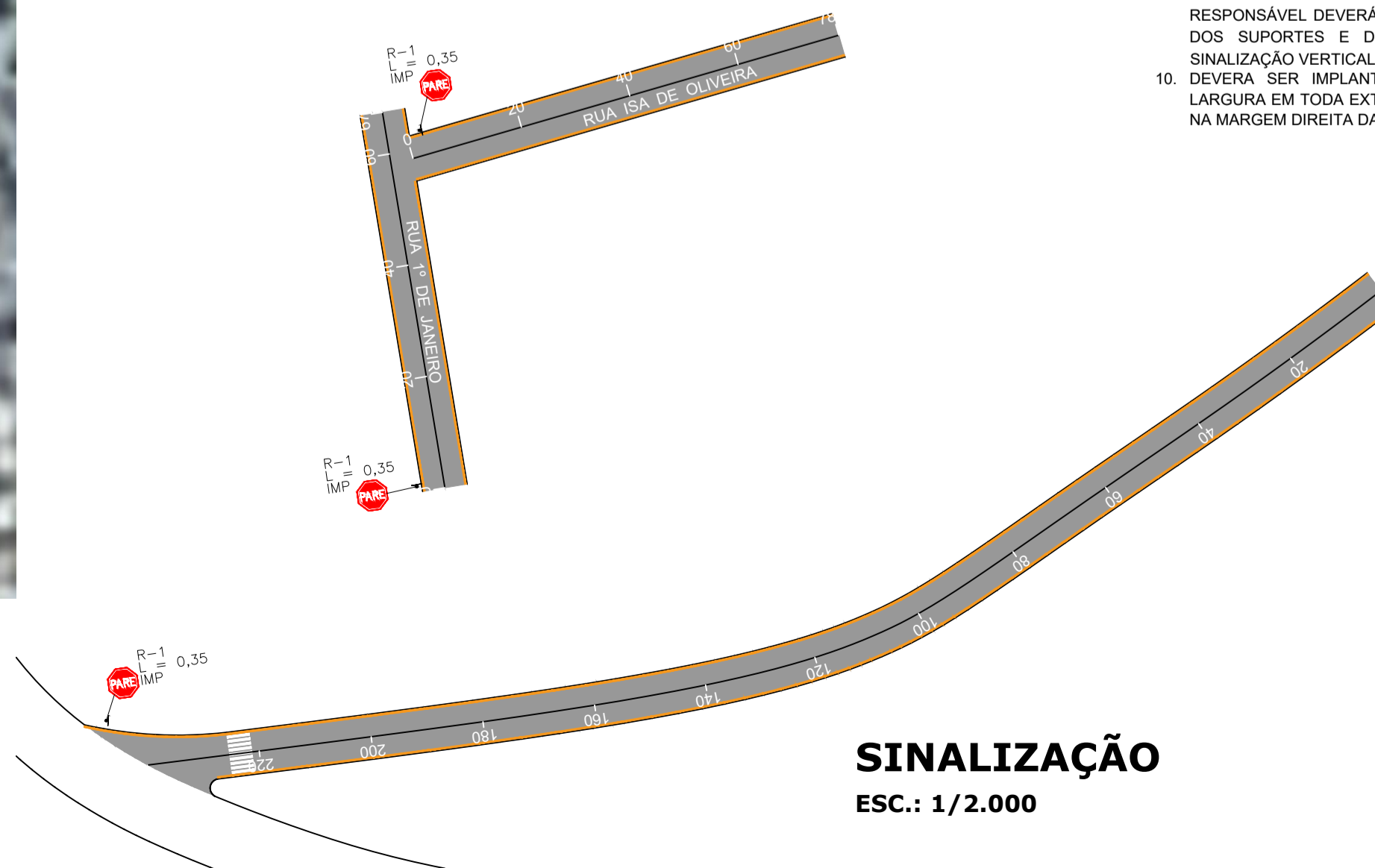


NOTAS:

- CAMADA DE REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C" COM ASFALTO MODIFICADO CONFORME DNER 385/99 - ES - ESP: 3,0cm;
- PINTURA DE LIGAÇÃO (RR-1C) - CONFORME DNT 145/2012-ES;
- IMPRIMAÇÃO - CONFORME DNT 144/2014-ES;
- CAMADA DE BASE EM SOLO/BRITA COM 70% DE SOLO E 30% DE BRITA, COM ISO ≥ 30% E ÍNDICE DE GRADUAÇÃO IG = 0, COMPACTADA COM ENERGIA ≥ 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, ESPESURA DE 15,00 cm, CONFORME DNT 141/2010-ES;
- REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO COM CBR=8% E EXP.<=2%, COMPACTADO NA ENERGIA ≥ 100% DO PROCTOR NORMAL, EXECUTAR A REGULARIZAÇÃO CONFORME A ESPECIFICAÇÃO DO DNT 137/2010-ES.

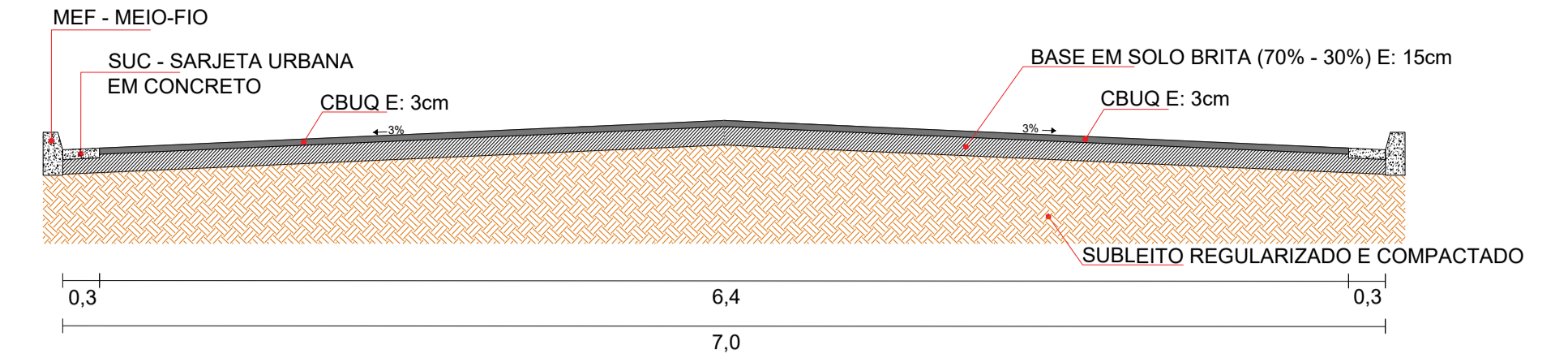
NOTAS:

- MEDIDAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - CONTRAN, 2022, E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB;
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL FOI ELABORADO E DEVERÁ TER SEUS ELEMENTOS CONFECCIONADOS E IMPLANTADOS CONFORME AS NORMAS TÉCNICAS NBR 14962/20, 14644/21, E 14891/21;
- AS PLACAS DE SOLO DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,30 m DO LIMITE DA GUIA;
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FOI ELABORADO E DEVERÁ TER SEUS ELEMENTOS CONFECCIONADOS E IMPLANTADOS CONFORME A NBR 15405/24;
- NA DEMARCAÇÃO DAS LINHAS CONTÍNUAS, SECCIONADAS, DE CANALIZAÇÃO SERÁ UTILIZADA PINTURA COM RESINA ACRILICA EMULSIONADA A ÁGUA, COM ESPESURA ÚMIDA DE 0,50 mm, INCORPORADAS COM MICROESFERAS DO TIPO I-B E REFLETORIZADAS COM MICROESFERAS DO TIPO II-C, APLICADA POR PROCESSO MECÂNICO, NA COR BRANCA OU AMARELA;
- NA EXECUÇÃO DAS INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO, SERÁ UTILIZADA PINTURA COM RESINA ACRILICA A BASE DE SOLVENTE, COM ESPESURA ÚMIDA DE 0,60 mm, INCORPORADAS COM MICROESFERAS DO TIPO I-B E REFLETORIZADAS COM MICROESFERAS DO TIPO II-C, APLICADA POR PROCESSO MANUAL, NA COR BRANCA;
- A RETORREFLETÂNCIA INICIAL MÍNIMA PARA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, DEVERÁ SER DE 350 mod/lux/m²;
- PARA QUAISQUER ALTERAÇÕES NO PROJETO, O PROJETISTA RESPONSÁVEL DEVERÁ SER CONSULTADO, A EXEMPLO, ALTERAÇÕES DOS SUPORTES E DISPOSITIVOS DE FIXAÇÃO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL;
- DEVERÁ SER IMPLANTADA CALÇADA EM CONCRETO DE 2,0M DE LARGURA EM TODA EXTENSÃO DA AV. JOAQUIM RODRIGUES FREIRE, NA MARGEM DIREITA DA VIA (LADO OPOSTO DO CANAL)

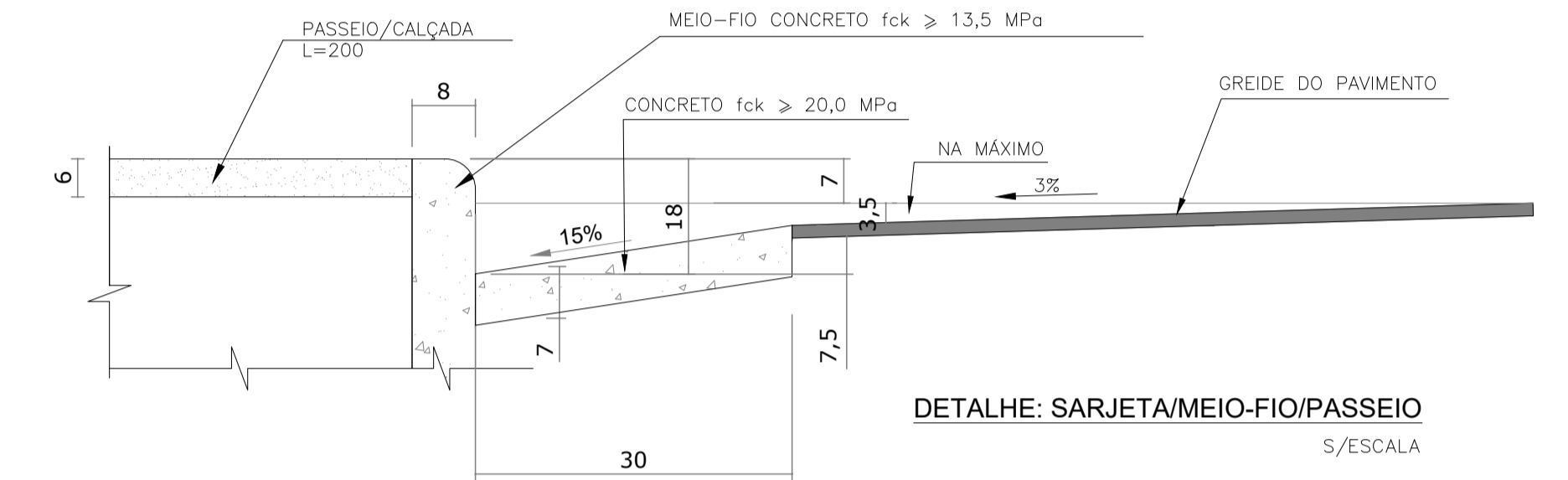


SINALIZAÇÃO
ESC.: 1/2.000

- LEGENDA:
- IMP: PLACA A SER IMPLANTADA
 - PRE: PLACA EXISTENTE A SER RETRADA
 - MAN: PLACA EXISTENTE A SER MANTIDA
 - SUPORTE A SER IMPLANTADO
 - SUPORTE EXISTENTE A SER RETRADO
 - SUPORTE EXISTENTE A SER MANTIDO
 - PINTURA EM RESINA ACRILICA EMULSIONADA EM ÁGUA - AMARELA
 - PINTURA EM RESINA ACRILICA - BRANCA



DETALHE - SEÇÃO TÍPICA
ESC.: S/escala



DETALHE: SARJETA/MEIO-FIO/PASSEIO
S/ESCALA



RG CONSTRUÇÕES E IMÓVEIS
CNPJ: 40.892.550/0001-87 CONTATO: (37)99934-4672

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO ROQUE DE MINAS | MG
CNPJ: 18.306.670.0001/04

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RÔMULO GASPAR DA COSTA
CREA: 160.658/D

ENDEREÇO DA OBRA

RUA JOSÉ AVELINO G. DE CARVALHO, RUA 1º DE JANEIRO E RUA ISA DE OLIVEIRA, NA CIDADE DE SÃO ROQUE DE MINAS / MG.

ESCALA

INDICADA

DATA

MAIO/2026

CONTEÚDO

PLANTA, PERFIL E DETALHES

PRANCHA

1/1

PAVIMENTAÇÃO/DRENAGEM
ESC.: 1/500